

DIN EN 14535-2

ICS 45.060.01

Einsprüche bis 2017-01-04
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 14535-2:2011-09**Entwurf**

**Bahnanwendungen –
Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge –
Teil 2: Bremsscheiben, die an einem Rad befestigt werden, Abmessungen
und Qualitätsanforderungen;
Deutsche und Englische Fassung prEN 14535-2:2016**

Railway applications –
Brake discs for railway rolling stock –
Part 2: Brake discs mounted onto the wheel, dimensions and quality requirements;
German and English version prEN 14535-2:2016

Applications ferroviaires –
Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire –
Partie 2: Disques de frein montés sur la roue, dimensions et exigences de qualité;
Version allemande et anglaise prEN 14535-2:2016

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-11-04 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Panoramaweg 1, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 48 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 14535-2:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-03 AA „Bremse“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung der prEN 14535-2 beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm- Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14535-2:2011-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anwendungsbereich überarbeitet;
- b) Normative Verweisungen aktualisiert;
- c) Begriffe überarbeitet;
- d) Abschnitt 5 „Zwischen den Vertragspartnern zu vereinbarende und zu dokumentierende Einzelheiten“ gelöscht;
- e) Abschnitt 6 „Anforderungen“ überarbeitet und geändert in Abschnitt 5;
- f) Abschnitt 7 „Prüfverfahren“ überarbeitet und aufgeteilt in Abschnitt 6 „Prüfverfahren“ und Abschnitt 7 „Qualitätssicherung“;
- g) Abschnitt 8 „Bezeichnung“ überarbeitet;
- h) Abschnitt 9 „Kennzeichnung und Verpackung“ überarbeitet;
- i) Anhang A „Versuchsdurchführung im Betrieb (Prüfung der Betriebsanforderung)“ ersetzt durch informativen Anhang A „Weitere Prüfungen“.

Bahnanwendungen — Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge — Teil 2: Bremsscheiben, die an einem Rad befestigt werden, Abmessungen und Qualitätsanforderungen

Applications ferroviaires — Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire — Partie 2 : Disques de frein montés sur la roue, dimensions et exigences de qualité

Railway applications — Brake discs for railway rolling stock — Part 2: Brake discs mounted onto the wheel, dimensions and quality requirements

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm

Dokument-Untertyp:

Dokument-Stage: CEN-Umfrage

Dokument-Sprache: D

STD Version 2.8f